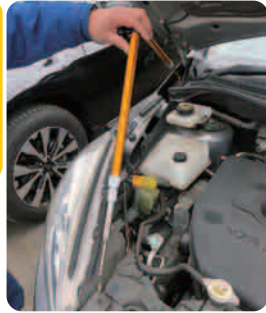
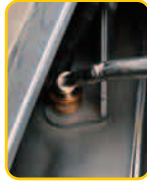


現場の声から生まれた、自動車事故の修理前の損傷確認、
修理中・修理後の仕上がり確認に必要な画期的な2点間距離計測器

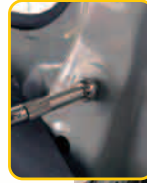
BALANCE GAUGE



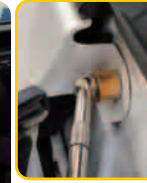
ヒンジボルトからの計測
フェンダーで隠れたボンネットヒンジ取り付けボルトをフェンダーを外さずに計測できる。



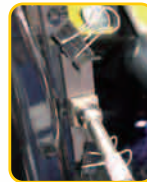
テール取り付け部およびバンパー取り付け部・ねじれ計測
損傷のない方を計測、逆側に移し瞬時に損傷計測バックパネルのジグ穴のようなねじれたポイント間寸法も計測可能損傷計測!



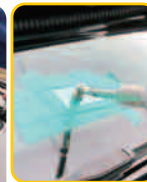
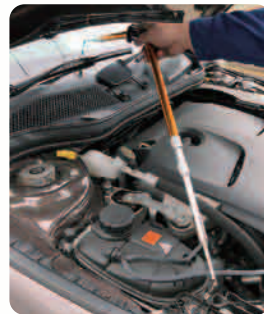
内寸歪みホールから
ボデー寸法図に掲載してないクォーターパネルのトリム取り付け箇所も手軽に計測できる。



ドア脱着無しピラー計測
ドアパネルを外す事なくボデー内寸計測。



ドア開口部寸法
トラムトラッキングゲージでは難しかった切り欠き部の寸法もマグネットベルトで正確に計測可能に。



ボデーセンターから計測
ゲージ本体コンパスを使いフロントガラスセンターを出し、マグネットプレートを張る事でコアサポート・ヘッドランプ取り付け位置も一人で楽々計測。

製品の特長

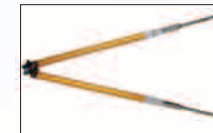
- 現場の声から生まれた、ボデー計測器
- 部品の脱着作業を省けるコンパス式
- ゲージ先端が球状で様々な角度の計測が可能
- 本当に必要な計測点を自由に設定できます
- ボデー寸法図いらずの左右バランス計測
- マグネットポイントで1人での計測も簡単
- 暗いエンジンルームでも見やすい色を用意
- 正確な計測が可能(誤差±1~2mm程度)
- 軽くて取り回しが容易(最大計測距離約2m)
- 伸縮構造でコンパクトに収納が可能
- 出張見積もり先での計測にも
- 測定結果を便利な専用メジャー付き
- マグネットプレートでアンダーボデー測定



BALANCE GAUGEセット内容



専用ケース(62cm×18cm×9cm、1,430g)



バランスゲージ本体(650g)



専用メジャー



マグネット付プレート3枚



マグネットベルト2枚



ニードルジョイント(ボールジョイント変更用)・延長ジョイント



ボルト用マグネットキャップ
(10mm・12mm・13mm・
14mm・17mm・19mm各2個)

PCT(国際特許)出願済み・
日本国内特許取得済み